

KATUJEN, TEIDEN JA KEVYTLLIKENNEVÄYLIEN KATU – JA KUNNOSSAPITOLUOKITUS ÄÄNEKOSKEN KAUPUNGISSA

1. Laadintaperuste

Katujen kunnossapitoluokituksen tarkoituksena on määrittää kunnossapitotoimenpiteille tarkoituksenmukainen järjestys ja väylien kunnolle tavoitteellinen laatutaso.

2. Katujen kunnossapitoluokat

Kadut on jaettu kolmeen kunnossapitoluokkaan seuraavin periaattein:

- 1. luokkaan kuuluvat pääkadut ja yhteiskunnallisesti tärkeät katuosuudet
- 2. luokkaan kuuluvat kokoojakadut
- 3. luokkaan kuuluvat asunto – ja tonttikadut

- kevyenliikenteen väylän kunnossapitoluokka määräytyy viereisen kadun kunnossapitoluokan mukaan, kuitenkin niin, että kolmannen luokan katujen varrella olevat kevyen liikenteen väylät sekä työ- ja koulumatkaliikenteelle tärkeät erilliset kevyen liikenteen väylät ja puistokäytävät sijoitetaan vähintään toiseen kunnossapitoluokkaan.

Kunnossapitoluokitusta tehtäessä perusteena on ollut liikenteen laatu ja tarpeet, liikennemäärä sekä maastolliset olosuhteet.

3. Talvikunnossapito

3.1 Katujen aeraus

Aurauskaluston siirtyessä kohteesta toiseen, niin tehokkuussyistä se auraa myös siirtymätaipaleella olevan alempiluokkaisen väylän. Kalusto ei työalueiden laajuuseroista johtuen siirry luokasta toiseen aivan samanaikaisesti, jolloin alempiluokkaisten katujen hoito alkaa jossakin ennen kuin ylempiluokkainen väylästä muualla on valmis.

3.11 Aurauksen ajoitus

Auraustarve syntyy kaikilla kunnossapitoluokan kaduilla, kun lunta on satanut keskimääräisesti 5 cm.

Mikäli auraustarve syntyy klo 22.00 jälkeen, niin aeraus käynnistetään viimeistään klo 3.00

3.12 Toimenpideajat auraukselle

1. luokan kaduilla auraustarpeen syntymisestä toimenpideaika on 4 h, 2. luokan kaduilla 6 h ja 3. luokan kaduilla 12 h.

Toimenpideaika tarkoittaa aikaa, jolloin kyseisen katuluokan kadut on oltava aurattu.

Polanteen muodostumista ajoradoille pyritään estämään riittäväällä höyläyksellä.

3.13 Kaduille rajoittuvat kiinteistöt

Kiinteistön omistajien velvollisuutena on poistaa tontille johtavien teiden liittymiin kertyneet lumet.

Kiinteistöjen kunnossapito ei saa vaikeuttaa kadun talvikunnossapitoa ja kiinteistöjen lumia ei saa tuoda katualueelle eikä katujen näkemäalueille.

Kaupunki voi määrätä tontinomistajan poistamaan lumet em. tapauksissa ja määrätä suorittamaan kunnossa- ja puhtaanapitovelvollisuutensa.

3.14 Poikkeukselliset olosuhteet

Poikkeuksellisen voimakkaan lumisateen aikana (yli 10 cm 6 tunnin aikana) voivat aurauksen aloituskynnyksen lumimäärät ylittyä kaduilla, koska kunnossapitokalustoa ei ole mitoitettu pahimpia lumimyrskyjä varten.

3.2 Liukkauden torjunta

Työhön on ryhdyttävä aina, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntevan lisääntymisen. Tämän tapaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen, ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissakin tapauksissa lumisade.

Ensisijaisesti liukkauden torjuntaa suoritetaan kevytväylillä, suojateillä, katujen rinnekohtilla ja raskaanliikenteen käyttämillä kaduilla.

Liukkauden torjunta tapahtuu hiekoittamalla. Suolausta ei katujen liukkauden torjunnassa käytetä.

3.21 Toimenpideajat hiekoitukselle

1. luokan kaduilla hiekoitustarpeen syntymisestä toimenpideaika on 4 h, 2. luokan kaduilla 8 h ja 3. luokan kaduilla 16 h.

Mikäli hiekoitustarve tulee auraspäivinä, niin toimenpideaika alkaa aurauksen loppumisesta.

3.3 Hiekan poisto

Hiekanpoistossa käytetään 1. ja 2. luokan kaduilla pääasiassa kerääviä harjakoneita, joissa on kastelulaitteet pölyämisen ehkäisemiseksi. 3. luokan kaduilla käytetään avoharjakonetta. Jotta pölyäminen on mahdollisimman vähäistä, niin avoharjakoneella harjataan vesisateen jälkeen tai tarvittaessa käytetään kasteluautoa.

Harjauksen jälkeen poistetaan 1. ja 2. luokan kaduilta hienopöly pesuriautolla.

3.31 Harjauksen ajoitus

Hiekan poisto aloitetaan heti kelien salliessa maaliskuu-/huhtikuun vaihteessa. Hiekanpoisto kestää n. 4 viikkoa. Kaikista taajamista hiekanpoisto on yleensä tehty vappuun mennessä (säävaraus).

4. KESÄKUNNOSSAPITO

4.1 Höyläys/lanaus

Höyläykset/lanaukset tehdään alkukesästä, jolloin käydään kaikki soratiet lävitse. Työn kesto on n. 2-3 päivää. Toimenpiteet toistetaan kauden aikana tarvittaessa.

4.2 Pölynsidonta

Sorakatuojen pölynsidonta suoritetaan suolaliuoksella tai rakeisella suolalla. Ensimmäisen kerran pölynsidonta suoritetaan heti höyläysten/lanauksen jälkeen kesäkuun alussa. Toimenpide toistetaan kauden aikana tarvittaessa.

4.4 Ajoratamaalaukset

Katuojen ja yleisten alueiden ajoratamerkinnyt pyritään maalaamaan kesäkuun puoliväliin mennessä (säävaraus). 3. luokan päällystetyillä kaduilla maalataan vain suojatiet. Vilkkaasti liikennöidyillä kaduilla, joissa on uusi asfaltti suojateiden maalaus tehdään massamerkintänä. Massamerkintöjen uusimistarve on n. 4 v.

4.5 Paikkaukset

Paikkauksia tehdään sitä mukaa, kun tarvetta ilmenee. Päällystettyjen katuojen halkeamat korjataan kumibitumilla kerran vuodessa.

4.6 Katuvalaistus

Katuvalaistushuollossa käydään kaikki katuosuudet lävitse elo-syyskuussa. Työn kesto on n. 2-3 viikkoa. Lisäksi vikailmoitusten mukaiset korjaustoimenpiteet suoritetaan keskitetysti joulukuussa ja helmikuussa.

4.7 Katuviheralueet

Katuviheralueet on jaoteltu kahteen luokkaan, jotka ovat A2 (liikenneviheralueet taajamien keskusta-alueella) ja A3 (liikenneviheralueita sekä katuviheralueita keskusta-alueen ulkopuolella).

A2 nurmikko on elinvoimainen ja yleisilmeeltään siisti (nurmikon pituus 4-12 cm) ja A3 nurmikko antaa hoidetun vaikutelman (nurmikon pituus 4-25 cm). Alueen yleisilmeen tulee olla siisti ja yhtenäinen.

Ryhmäkasvit on hyvässä kasvukunnossa ja lajeilleen tyypillisiä. A2 alueen istutukset ovat siistejä.

Perennat ovat hyvässä kasvukunnossa ja lajille tyypillisiä. Kasvit peittävät kasvualustan pian istutuksen jälkeen.

A2 alue on siisti ja A3 alue on yleisilmeeltään hoitoluokkansa edellyttämässä kunnossa .

Pensaat ovat hoitoluokka huomioiden siistejä, elinvoimaisia ja näyttäviä. Lajeille tyypillistä kasvutapaa suositetaan huomioiden istutusryhmän koko ja muoto.

Puiden tulee olla elinvoimaisia, kauniita, pitkäikäisiä, rakenteellisesti kestäviä ja lajilleen tyypillisiä, kasvuympäristöönsä sopivia.

Tarkemmat tiedot työmenetelmiseen löytyvät viheralueluokituksesta.

LIITE: Tiet ja kadut kunnossapitoluokittain